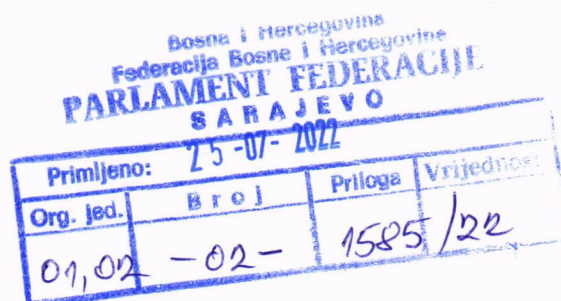


Broj: 03-02-905/2022  
Sarajevo, 22.07.2022. godine

**PARLAMENT FEDERACIJE  
BOSNE I HERCEGOVINE**

- Zastupnički dom -  
gosp. Mirsad Zaimović, predsjedatelj

- Dom naroda -  
gosp. Tomislav Martinović, predsjedatelj




Poštovani,

Temeljem članka 17. stavak (1) i članka 115. stavak (2) Zakona o prostornom planiranju i upotrebi zemljišta na razini Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, br. 2/06, 72/97, 32/08, 4/10, 13/10, 45/10, 85/21 i 92/21), **radi razmatranja i donošenja, dostavljam Vam PRIJEDLOG ODLUKE O UTVRĐIVANJU PODRUČJA OD VAŽNOSTI ZA FEDERACIJU BOSNE I HERCEGOVINE „MEĐUNARODNA ZRAČNA LUKA SARAJEVO“**, koji je utvrdila Vlada Federacije Bosne i Hercegovine na 324. sjednici održanoj 21.07.2022. godine.

Prijedlog odluke se dostavlja na službenim jezicima i pismima Federacije Bosne i Hercegovine u printanoj i elektronskoj formi (CD).

S poštovanjem,

  
**PREMIJER.**  
Fadil Novalić

Privitak: kao u tekstu na hrvatskom jeziku

**Cc: Federalno ministarstvo prostornog uređenja  
gosp. Josip Martić, ministar**

**BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE  
VLADA**

**PRIJEDLOG**

**O D L U K A  
O UTVRĐIVANJU PODRUČJA OD VAŽNOSTI ZA  
FEDERACIJU BOSNE I HERCEGOVINE  
„MEĐUNARODNA ZRAČNA LUKA SARAJEVO“**

**Sarajevo, srpanj 2022. godine**

Na temelju članka 17. stavka (1) i članka 115. stavka (2) Zakona o prostornom planiranju i upotrebi zemljišta na razini Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, br. 2/06, 72/97, 32/08, 4/10, 13/10, 45/10, 85/21 i 92/21), Parlament Federacije Bosne i Hercegovine, na \_\_ sjednici Zastupničkog doma održanoj \_\_\_\_\_ godine i na \_\_ sjednici Doma naroda održanoj \_\_\_\_\_ godine donio je

**O D L U K U**  
**O UTVRĐIVANJU PODRUČJA OD VAŽNOSTI ZA**  
**FEDERACIJU BOSNE I HERCEGOVINE**  
**„MEĐUNARODNA ZRAČNA LUKA SARAJEVO“**

**I**

Područje „Međunarodna zračna luka Sarajevo“ koje se nalazi na teritoriji entiteta Federacije Bosne i Hercegovine utvrđuje se kao područje od važnosti za Federaciju Bosne i Hercegovine.

**II**

Granice područja „Međunarodna zračna luka aerodrom Sarajevo“ određuju se ulicama koje ga okružuju i to :

Sa sjevera ulicom Kurta Schorka (cesta M18), granica obuhvata područja počinje od raskrsnice ulica Kurta Schorka i Kasindolske ulice i ide prema istoku, sve do entitetske granice. Sa istočne strane granica područja ide u pravcu juga entitetskom granicom sve do raskrsnice ulica Vasilja Grđića i ulice Branilaca Donjeg Kotorca, odakle se granica područja vraća sa južne strane prema Ilidži. Južna granica se proteže ulicom Branilaca Donjeg Kotorca u pravcu zapada, sve do raskrsnice sa ulicom Katera, odakle u pravcu Ilidže dalje nastavlja ulicom Branilaca Donjeg Kotorca i ide u pravcu Tunela D-B, produžava dalje ulicom Tuneli u pravcu Ilidže, sve do raskrsnice sa ulicom Butmirska cesta. Granica područja „Međunarodna zračna luka Sarajevo“ nastavlja u pravcu sjeverozapada ulicom Butmirska cesta sve do kružnog toka na Ilidži, uključujući u obuhvat i kružni tok i dalje iz kružnog toka nastavlja se ulicom Edhema Eke Džubura do raskrsnice sa ulicom Zaima Topčića. Sa sjeverozapadne strane granica područja se završava dijelom ulice Zaima Topčića, počevši od raskrsnice sa ulicom Edhema Eke Džubura do izlaska na Sarajevsku cestu M17 (brza cesta). Granica područja „Međunarodna zračna luka Sarajevo“ sa sjevera proteže sa Sarajevske ceste M17 (brza cesta) u pravcu Kasindolske ulice i nastavlja Kasindolskom ulicom, sve do raskrsnice sa ulicom Kurta Schorka, odnosno cestom M18.

U obuhvat područja ulaze i katastarske čestice svih pomenutih ulica, tako da je konačna granica obuhvata područja vanjska crta katastarskih čestica pomenutih ulica.

**III**

Konačna granica područja iz točke I ove Odluke utvrdit će se Prostornim planom područja posebnih značajki „Međunarodna zračna luka Sarajevo“ koje podrazumjeva da mora da sadrži područje proširenog obuhvata „Master plana Međunarodnog aerodroma Sarajevo“ u dijelu koji se nalazi na teritoriji Federacije BiH.

**IV**

Za realizaciju ove Odluke zadužuje se Federalno ministarstvo prostornog uređenja.

**V**

Ova Odluka stupa na snagu narednog dana od dana objave u „Službenim novinama Federacije BiH“.

Predsjedatelj  
Zastupničkog doma  
Parlamenta Federacije BiH

Predsjedatelj  
Doma naroda  
Parlamenta Federacije BiH

## O B R A Z L O Ž E N J E

### ODLUKE O UTVRĐIVANJU PODRUČJA OD VAŽNOSTI ZA FEDERACIJU BOSNE I HERCEGOVINE „MEĐUNARODNA ZRAČNA LUKA SARAJEVO“

#### I - ZAKONSKA OSNOVA

Zakonski osnov za donošenje Odluke o utvrđivanju područja od važnosti za Federaciju Bosne i Hercegovine sadržan je u odredbi članka 17. stavka (1) Zakona o prostornom planiranju i upotrebi zemljišta na razini Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, br. 2/06, 72/97, 32/08, 4/10, 13/10, 45/10, 85/21 i 92/21) prema kojem se prostorni plan područja posebnih značajki Federacije donosi za područja od važnosti za Federaciju utvrđena Prostornim planom Federacije i članka 115. stav (2) istog zakona kojim je utvrđeno da do donošenja Prostornog plana Federacije, područje od važnosti za Federaciju utvrđuje Parlament Federacije BiH, na prijedlog Vlade Federacije BiH.

#### II - RAZLOZI DONOŠENJA ODLUKE

Razlog za donošenje Odluke je potreba za planskim upravljanjem, upotrebom zemljišta i zaštite prostora Federacije, kao osobito vrijednog i ograničenog dobra, što se ostvaruje planiranjem, odnosno izradom planskih dokumenata iz nadležnosti Federacije. Za predmetni prostor na razini Federacije ne postoji niti jedan planski dokument kojim bi se zaštitio prostor međunarodne zračne luke Sarajevo. S tim u vezi nužno je potrebno donošenje Prostornog plana područja posebnih značajki, što jeste Međunarodna zračna luka Sarajevo, kako bi se pokrenuo proces planiranja, što bi ujedno značilo i zaštitu prostora kroz plansko uređenje, što trenutačno nije slučaj.

Naime, J.P. „Međunarodna zračna luka Sarajevo“ d.o.o. Sarajevo nas je informiralo da djelimično ne ispunjava uvjete propisane domaćom i međunarodnom regulativom koja ih po Čikaškoj konvenciji u aneksu 14 (Convention on International Civil Aviation – Annex 14) koju je ratifikovala Bosna i Hercegovina 13. siječnja 1993. godine i čija je primjena obvezna, u točki 3.4.3. propisuje da je najmanja širina osnovne staze za instrumentalni-precizni prilaz, kao i za instrumentalni neprecizni prilaz, za kodni broj 4 uzletno-sletne staze 140 metara, sa svake strane uzdužne središnje osovine uzletno-sletne staze. Također i regulativa Europske Unije broj 139/2014 (Easy Access Rules for Aerodromes – Regulation (EU) No 139/2014) propisuje da je najmanja širina osnovne staze za instrumentalni-precizni prilaz, kao i za instrumentalni neprecizni prilaz, za kodni broj 4 uzletno-sletne staze, 140 metara sa svake strane uzdužne srednje osi uzletno-sletne staze. Neplanska gradnja oko zračne luke, sukob nadležnosti i suprotni interesi nižih razina vlasti i lokalnih zajednica su doprinijeli da zračna luka djelimično ne ispunjava uvjete, što je dovelo u pitanje recertifikaciju međunarodne zračne luke Sarajevo od strane Direkcije za civilno zrakoplovstvo BiH-BHDCA, kao i nadzor nadležnih međunarodnih institucija.

Neophodno je planski zaštititi područje izvan perimetarske ograde zračne luke od neplanske gradnje s ciljem budućeg otkupa, odnosno exproprijacije nekretnina u površinama koje nisu već obuhvaćene propisanom obveznom širinom osnovne uzletno-sletne staze, nakon čega će se morati pomjeriti i graditi nova perimetarska ograda. Važno je naglasiti da je perimetarska ograda međunarodne zračne luke

Sarajevo istovremeno i državna granica, po odredbi iz članka 3. Zakona o graničnoj kontroli („Službeni glasnik BiH“, br. 53/09, 54/10 i 47/14). Predmetni nedostaci su konstatirani u izvješću stručnog tima Direkcije za civilnu avijaciju. Nekontrolirana i neplanska gradnja u zoni zračne luke dovodi do smanjenja upotrebljivosti zračne luke, i onemogućava njen dalji razvoj i uvođenje novih tehnologija.

Obzirom da nije donešen Prostorni plan Federacije, a da bi se pokrenule aktivnosti na pripremi i izradi Prostornog plana „Međunarodna zračna luka Sarajevo“ potrebno je ispoštovati odredbu članka 17. stav (2) tačka 3. Zakona o prostornom planiranju i upotrebi zemljišta na razini Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, br. 2/06, 72/97, 32/08, 4/10, 13/10, 45/10, 85/21 i 92/21) kojom je propisano da se Područje posebne značajke Federacije utvrđuje naročito za :

3) koridore i građevine međunarodnog prometa (međunarodne ceste sa pratećim objektima, **međunarodne zračne luke**, luke i sl.) .

Stavom (1) istog članka propisano je da se Prostorni plan područja posebnih značajki Federacije donosi za područja od važnosti za Federaciju utvrđena Prostornim planom Federacije. Obzirom da nije donešen Prostorni plan Federacije, a u skladu sa odredbom iz članka 115. stav (2) Zakona propisano je da područje od važnosti za Federaciju, do donošenja Prostornog plana Federacije utvrđuje Parlament Federacije BiH, na prijedlog Vlade Federacije BiH.

Nakon donošenja Odluke o utvrđivanju područja od važnosti za Federaciju stvoriće se pretpostavke za donošenje odluke o pristupanju izradi Prostornog plana „Međunarodna zračna luka Sarajevo“ koji bi bio osnovni **razvojni planski dokument** za cjelovit pristup planskom uređenju prostora zračne luke i **omogućio dalje detaljno planiranje i izradu provedbenih planskih dokumenata iz nadležnosti Federacije, kao i iz nadležnosti kantona i općina**, kojim će se omogućiti planski razvoj međunarodnoj zračnoj luci u Sarajevu, što ne samo da je interes entiteta Federacije, već i države Bosne i Hercegovine i svih nižih razina vlasti kantona i općina.

### III - OBRAZLOŽENJE PRAVNIH RJEŠENJA

**U točki I** proglašava se područje „Međunarodna zračna luka Sarajevo“, koje se nalazi na teritoriji entiteta Federacije Bosne i Hercegovine, područjem od važnosti za Federaciju Bosne i Hercegovine uz neupitnu činjenicu da se manji dio prostora zračne luke nalazi i na teritoriji entiteta Republika Srpska (entitetska granica) što nije sporno, obzirom da su vlasnički odnosi na zemljištu regulirani od strane J.P. „Međunarodna zračna luka Sarajevo“ d.o.o. Sarajevo .

**U točki II** utvrđen je okvirni prostorni obuhvat područja za koje će se raditi prostorni plan, koji je preduvjet da se u daljem procesu planiranja, kroz izradu provedbenih planskih dokumenata, definiraju postojeća i nova perimetarska ograda i objekti potrebni za funkcioniranje zračne luke i omogućiti održiv razvoj okolnog urbanog zemljišta. Prostornim planom će se definirati prostor međunarodne zračne luke koji je u nadležnosti Federacije i prostori koji ostaju u nadležnosti kantona i općina.

**U točki III** se navodi da će se konačna granica područja na teritoriji Federacije definirati tokom izrade prostornog plana, što ne znači da može i doći do promjene granice

obuhvata. Važno je napomenuti da se manji dio zaštitnog pojasa zračne luke nalazi i na teritoriji entiteta Republika Srpska, za koji su regulirani vlasnički odnosi.

**U točki IV** se navodi tko je nosilac aktivnosti na realizaciji Odluke.

#### **IV - FINANCIJSKA SREDSTVA**

U proračunu Federacije Bosne i Hercegovine za provođenje ove odluke nije potrebno osigurati finansijska sredstva.